Cessna 182
Manuel d'utilisation

Pièces détachées



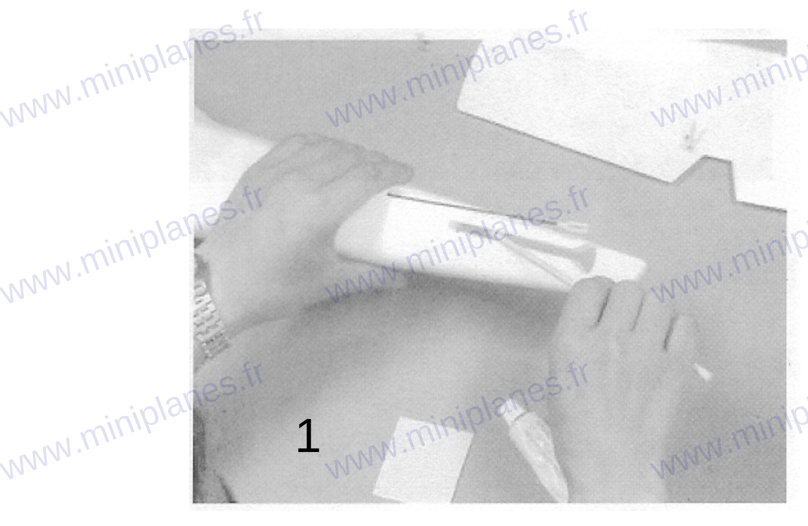
Précautions d’utilisation

Attention

- Lisez les instruction entièrement avant de commencer ce kit.
- Ceci est une machine volante, pas un jouet, veillez à la faire fonctionner avec précaution et vous assurer que les mesures de sécurité sont observées.
- En cas d’usage ne respectant pas ces règles ArtTech et votre distributeur n'accepteront aucune responsabilité d'aucuns dommages ou blessure.
- Avant de faire voler cet avion, vérifiez que votre radiocommande est en accord avec la législation locale et faire fonctionner ce kit dans un lieu prévu à cet usage.
- Avant d’allumer votre radio, vérifiez que d’autres membres du club n’utilisent le même canal afin d'éviter les interférences, vérifier également que toutes les pièces sont fixées.
- Pour les avions à hélice veillez à respecter l’espace de l’hélice et y faire attention pour éviter tout incident. Le non respect de ces instruction peut entraîner des blessures graves et endommager votre modèle
- Pendant le contrôle de portée de la radio assurez vous de sortir l’antenne complètement après le test.
- Avant de relier la batterie pour actionner le kit (type de poussoir) assurez vous que le levier des gaz est en position basse (ralenti) et éviter d’y toucher pour éviter tout démarrage intempestif.
- Après avoir relié la batterie, vérifier les débattements de direction des ailerons et des gouvernes de profondeur selon votre installation.
- pendant ces contrôles toute anomalie, de réception ou de comportement des servos doit donner lieu à une re-vérification complète et à la résolution du problème rencontré. Ne pas lancer l'avion dans ces cas de figure tant que le problème n’est pas résolu.
- Puisque ce kit d'avion est léger, il n’est pas recommandé de voler en situation de vent fort.
- L’avion doit faire face au vent dans les phases d'atterrissage et de
- Une fois que l'avion a atterri, s’assurer de débrancher la batterie ou éteindre le commutateur afin d’économiser l'énergie de la batterie. Examinez toujours la batterie pour assurer le prochain vol.
- Toujours observer le règlement local de sûreté du club ou les règlement des autorités locales et gardez vous loin des lignes à haute
- Un débutant doit être accompagné de l'instructeur pour faire voler l’avion.

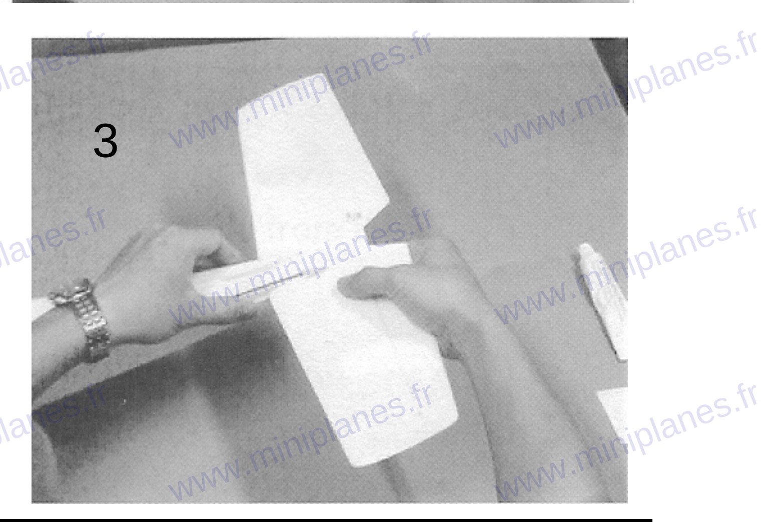
Principaux composants du cessna

Coller la profondeur en mettant la colle fournie dans le kit Dessus (1 et 2) puis en le positionnant en soulevant un peu la partie supérieure du fuselage (3).



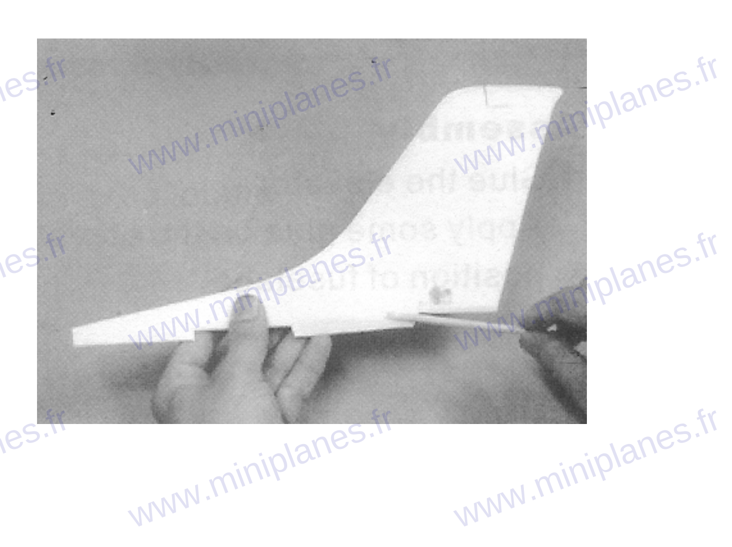




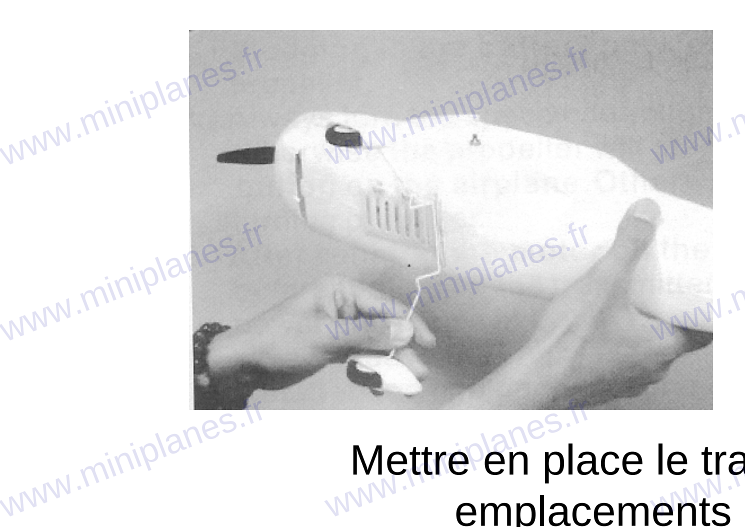


Fixer les gouvernes.
Et coller la dérive





Direction et train d'atterrissage





Mettre en place le train d'atterrissage dans les
emplacements qui lui sont destinés

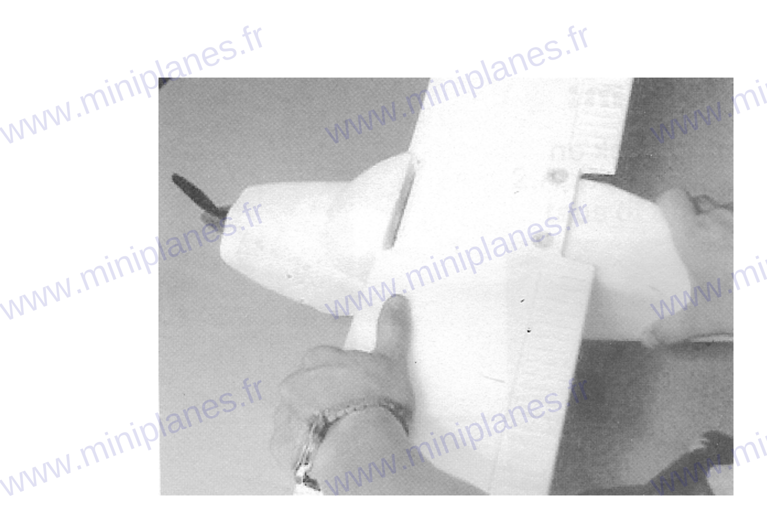
Fixation des tringleries

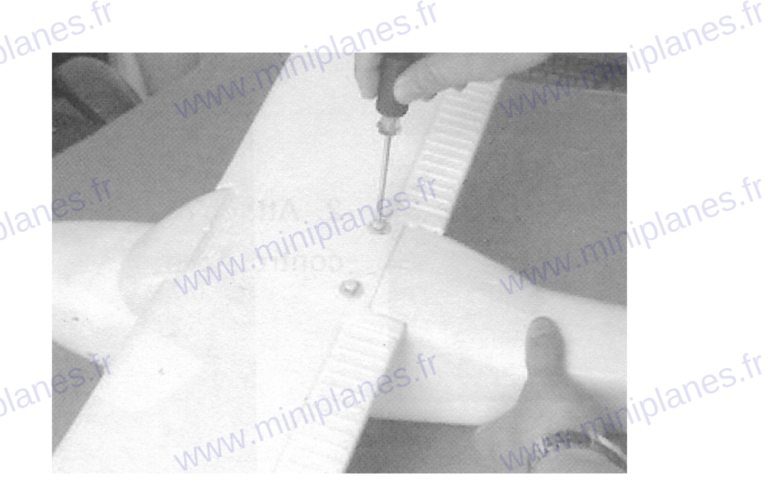






Attacher la tringlerie de direction, celle de profondeur , le résultat doit être conforme à la photo 3





Hélice / batterie




Visser l'hélice puis mettre le capuchon en caoutchouc
(cône d'hélice)




Connecter la batterie au variateur de vitesse, puis fermer
La trappe avec les deux petits « loquets »

Radiocommande

Antenne

Manche de :
- Profondeur
- Dérive

Trim

Quartz

Inversion servo

Mode I

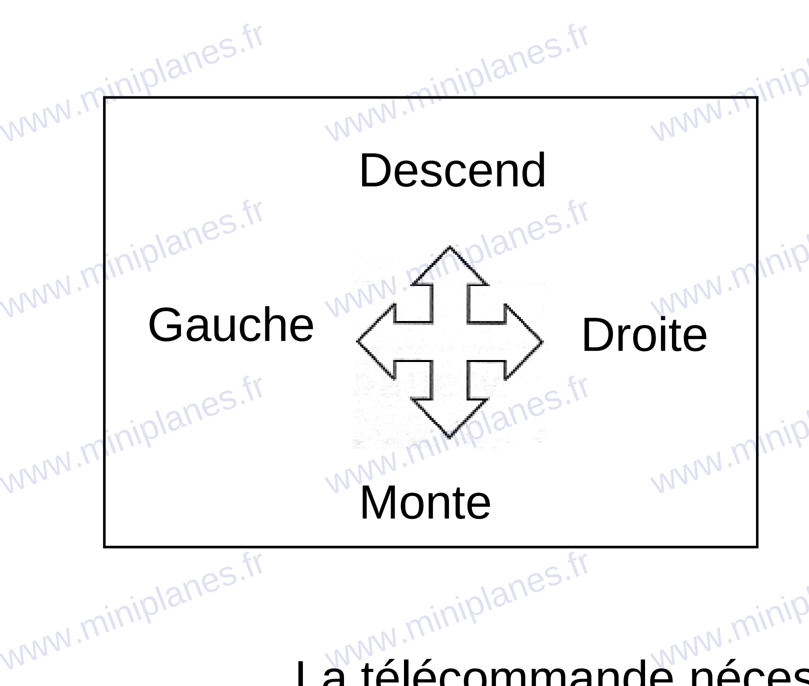
Manche de :
- Gaz
- Ailerons

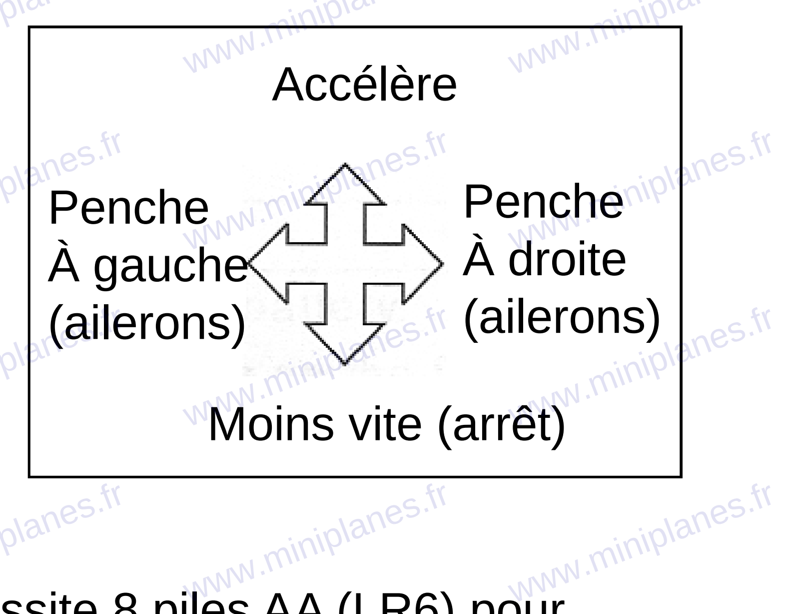
Anneau

Témoin Alimentation

Inter-rupteur

E-FLY FM





La télécommande nécessite 8 piles AA (LR6) pour fonctionner

Première utilisation

1. Après avoir installé les piles dans l'émetteur on peut le démarrer, la led verte doit s'allumer, si les piles sont déchargées la led sera peu brillante, changer immédiatement les piles sous peine de risque de crash



2. Avant d'appuyer sur le bouton rouge qui permet « d'armer » le moteur bien vérifier que le manche droit de la télécommande (les gaz) est bien descendu, le risque est un démarrage intempestif du moteur, vous éviterez ainsi tout risque de blessure pour vous et les autres.

3. Test de distance.

Une radiocommande peu parfois subir des interférences, avant tout vol vérifiez la portée de votre radio. En laissant l'antenne repliée vous devez pouvoir controller les commandes de l'avion à une vingtaine de mètres. Rappellez à votre partenaire de faire attention à l'hélice en toute situation.

Ne pas oublier de déplier l'antenne avant de voler

Charger la batterie



La batterie doit charger 3-4 heures.

Quand elle devient tiède elles est chargée. Ne jamais laissé la batteire en charge posée sur des objets pouvant bruler.

Le premier vol

Ajustements de vol

Le Cessna volera bien avec des batteries chargées, ne pas le faire voler avec des batteries déchargées.

Faire d'abord voler l'appareil droit et régler avec les trim son vol pour qu'il avance droit sans prise ou perte d'altitude. Si le cessna part sur la gauche par exemple, ajuster doucement le trim vers la droite. SI votre cessna monte tout seul avancer le trim correspondant vers le haut.

Consignes de vol

Ne jamais voler par vent fort

Ne jamais voler sur la même fréquence qu'un autre avion

Décollage

- décoller avec le vent de face
- pour le lancer à la main, moteur au maximum et le lancer à plat après avoir courru quelques mètres pour lui donner une vitesse suffisante.
- pour le faire décoller d'un piste, le laisser prendre de la vitesse une vingtaine de mètres

Le manque de voitesse au décollage conduire à un décrochage (perte brutale d'altitude de votre cessna)

Croisiere

Voler entre 30 et 50 % de la vitesse de votre Cessna, vous volerez ainsi bien plus longtemps

Atterissage

Atterrir face au vent comme pour le décollage. Laisser un filet de gaz (vitesse à 10%) et laissez l'avion descendre.

Résolution de problèmes

	Symptome	Probleme	Solution
1	Le moteur ne tourne pas	1. Batterie pas chargée 2. Le bouton d'armer du moteur n'a pas été appuyé 3. Les piles de l'émetteur sont usées 4. Les circuits du cessna sont cassés suite à un crash	1. Charger 2. Appuyer dessus 3. Changer les piles 4. Contacter votre distributeur (miniplanes.fr)
2	L'avion ne vole pas droit	1. La dérive n'est pas centrée 2. L'aile n'est pas au centre du fuselage	1. ajuster les trims de la direction 2. Replacer l'aile correctement
3	L'avion ne monte pas	1. Batterie insuffisament chargée 2. Le stabilisateur est orienté vers le bas	1. Charger la batterie 2. Ajuster le trim de profondeur
4	La télécommande ne porte pas lojn	1. Les piles de l'émetteur sont usées 2. L'antenne n'est pas dépliée	1. Les changer 2. Déplier l'antenne

Vous trouverez sur notre site Miniplanes.fr toutes les pièces Détachées pour votre Cessna (éléments de rechange, batteries supplémentaires, …).

Votre radiocommande peut aussi se brancher sur Votre PC et vous permettre de vous entraîner avec un Simulateur de vol pour les jours pluvieux ou pour vous habituer aux réactions de votre Cessna.
Le simulateur est aussi disponible sur www.miniplanes.fr

Bon vol !

Pieces détachées cessna

- En vente sur www.miniplanes.fr

